





# 「音質マイスター」が創りあげたカーナビゲーション。

ドライブに欠かせない音楽。もっといい音で、いろいろなカタチで楽しみたい。

カーナビが忘れていたものが、ここにある。音楽を愛する人のカーナビ、HDV-770誕生。

7V型タッチパネルHDD/DVD/CDカーナビゲーションシステム

HDD [Smart] Navi  
Emotional Sound

HDV-770 NEW 希望小売価格 225,750円 本体価格 215,000円



Emotional Sound Seriesの  
血統を受け継いだ。  
HDV-770



「従来のようなナビ中心のレイアウトでは、ナビからの電波がオーディオ部に悪影響を与えてしまう。そこで音質が劣化しないレイアウトに発想を転換。そのうえでナビをどう作るか考えた」と語り、まず音質ありきの考え方を徹底。自ら手掛けたキーショナルサウンドシリーズに取り入れた「中点独立回路システム」やオフセット・デュアル・ディファレンシャルシステムなどの高度な音質訴求技術を取り入れた。しかも新たに、ナビゲーションからの影響を極力排除するシャーン構造など独自の考え方を導入。電源部もブロックごとに独立させ、お互いに干渉し合わないよう、細部の細部まで徹底的にこだわった。

「従来のようなナビ中心のレイアウトでは、ナビからの電波がオーディオ部に悪影響を与えてしまう。そこで音質が劣化しないレイアウトに発想を転換。そのうえでナビをどう作るか考えた」と語り、まず音質ありきの考え方を徹底。自ら手掛けたキーショナルサウンドシリーズに取り入れた「中点独立回路システム」やオフセット・デュアル・ディファレンシャルシステムなどの高度な音質訴求技術を取り入れた。しかも新たに、ナビゲーションからの影響を極力排除するシャーン構造など独自の考え方を導入。電源部もブロックごとに独立させ、お互いに干渉し合わないよう、細部の細部まで徹底的にこだわった。



ケンウッド 音質マイスター  
大熊 龍彦

プロフィール  
1973年発売のプリメインアンプを皮切りに左右セパレート電源構造や非磁性体構造のハイエンドモデル「Kシリーズ」をはじめ「Kシリーズ」に至る多くの傑作アンプを手掛ける。また、1970年代よりオーディオレコードの録音エンジニアとしても25年以上のキャリアを持ち、現在モータールーオンレーベルでレコーディングに携わっている。当社の音の第一人者である。

ケンウッドだからできる音づくりから始めたナビ。ナビ中心のレイアウトではなく、オーディオの音質が劣化しないレイアウトに。出発点も発想も、まったく新しい。



カーオーディオの本質を追求。  
Emotional Sound Series / K-CD01 / K-ES01

# Emotional Sound



# Emotional Sound Technology

エモーションナルサウンドシリーズの血統を受け継ぐ  
サウンドテクノロジー。

Navigation  
Chassis

Audio  
Chassis

## 設計の源流から音質を追求

ナビゲーション部から発生する高周波ノイズを限りなく排除

### 無干渉セパレートシャーシ構造によりS/N比を大幅に向上。

AV一体型ナビゲーションで高い音質を実現するために、HDV-770はナビゲーション部とオーディオ部をシャーシ段階で完全に分離した無干渉セパレートシャーシ構造を採用。ナビゲーション部から発生する高周波ノイズのオーディオ部への侵入を遮断し、非常に明瞭度の高い表情豊かな音楽再生を実現しました。

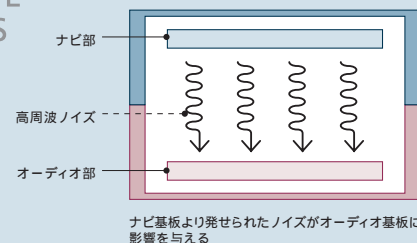
電源電圧の影響を受けない動作環境を実現

### 独立中点回路システムにより走行中でも芯のある低域を再生。

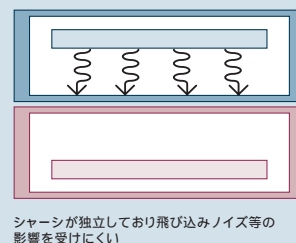
直流電源を使用するため、パートごとに異なってしまう中点電圧。これも音質劣化の大きな原因。そこで、専用の独立中点回路システムを採用することで各パートの中点電圧を統一。車の状態による電圧変化の影響を受けにくくなり、入力から出力まで常に安定した信号伝達を実現。クオリティの高い音を完成させました。

NAVI  
AUDIO  
SEPARATE  
CHASSIS

■従来のシャーシ構造



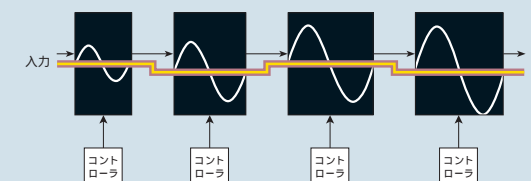
■無干渉セパレートシャーシ構造



電源電圧の変化により中点電圧が変動した場合のイメージ図

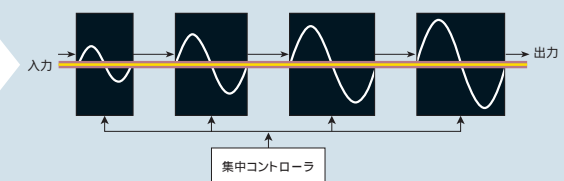
■従来のカーオーディオ

中点電圧を発生させる中点回路がそれぞれの増幅段にあることにより各パートごとに中点電圧が微妙に異なる。さらに電源電圧の変動による影響を受けやすい。



■独立中点回路システム

絶対的な基準値を設け、基準電圧を統一化。車特有の電源電圧の変化による中点電圧の変化にも各パートごとのズレが発生しないため、音の安定化に成功。





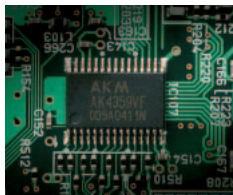
# Emotional Sound Technology

音のブランド、ケンウッドの想いがここにある。  
すべては、求めている音のために。

## Hybrid D/A System

### 新開発

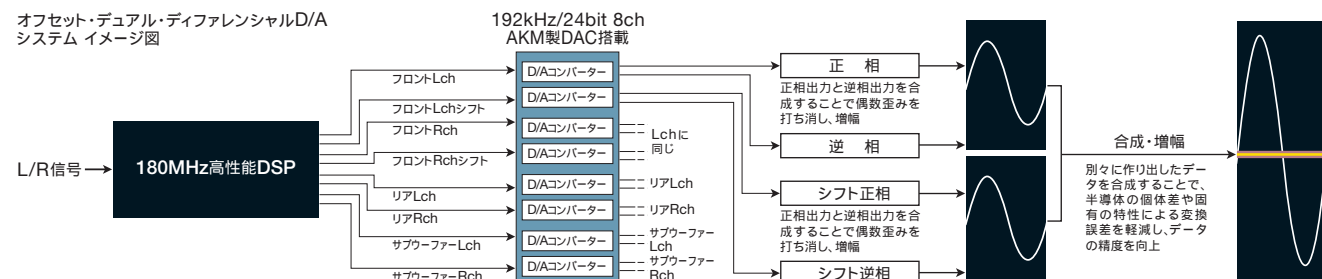
D/A変換の精度を極限まで追求



### ケンウッド独創のハイブリッドD/Aシステムが音楽の空気感までも再現。

CDやDVDに記録されたデジタルデータを音楽信号に変換する心臓部がD/A変換部。HDV-770はこの部分にAKM製192kHz/24bit DACとケンウッド独創のオフセット・デュアル・ディファレンシャルシステムを融合。これによりD/A変換時にどうしても生じるデジタルノイズや半導体の個体差による変換誤差を最小限に抑え、音楽の繊細な空気感までも正確に再現する能力を手に入れました。

**AKM 192kHz / 24bit AKM製DAC搭載** 音質劣化の原因となるシェーピングノイズ、ジッター、サンプリングノイズ、デバイス内部のデジタル/アナログ回路間の干渉などを理想的に低減。ハイエンド・オーディオなどでも評価の高いAKM製高性能DACを搭載しました。音楽ソースの持つ豊富な情報量を余すことなく忠実に再生します。



### 厳選

音へのこだわりは、細部の細部にまで

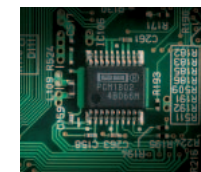
### 音質パーツ。

高価なパーツを集めればクオリティの高い音が出せるわけではありません。求めている音を再生するために、パーツを探して、組み合わせて、試作・試聴を何度も繰り返した成果が、ここにあります。



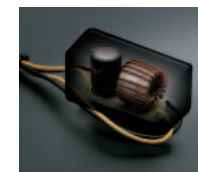
#### 180MHz / 高性能DSP搭載

オーディオ信号の処理速度が飛躍的に向上する、180MHzのクロック周波数で動作する最新世代DSPを採用。複数の処理を超高速・高精度で行うだけでなく、微小信号の正確な処理も可能。音楽データを劣化させることなく、繊細な音も見事に再現します。



#### 高性能A/Dコンバーター使用

iPodやAM / FMといったアナログソースを高性能DSPで処理するためのデジタル信号変換プロセスに高性能タイプのA / Dコンバーターを採用。微細な信号レベルまで忠実にデジタル化することでより精度の高い音楽再生を可能としました。



#### カスタムトロイダルコイル

スパークプラグやオルタネーターなどの車が発するノイズを遮断。コイル自らが発するノイズも限りなく抑える、アモルファス素材のトロイダルコイルを採用しました。

### トレンド

そのまま車内へ、高音質で楽しむ



### iPodなどのニューメディア対応。

いまや、好きな音楽は、パソコンで管理する時代。iPodはもちろん、お気に入りの曲を集めたメディアも、そのまま車内へ。高音質で楽しめます。



iPodを接続し、コントロールするにはオプションのiPod接続ケーブルKNA-i770希望小売価格 10,500円(本体価格 10,000円)が必要です。

コントロール可能iPod:iPod (Dockコネクタ) / iPod (クリックホイール) / iPod with color display / iPod with video / iPod mini / iPod nano  
最新のiPodソフトウェアをご使用ください。  
iPod with videoのビデオ再生機能には対応していません。



# Smart Entertainment

多彩なメディアを、思い通りに楽しむ。しかも、クオリティの高い音で。

## 究極のエンターテインメント

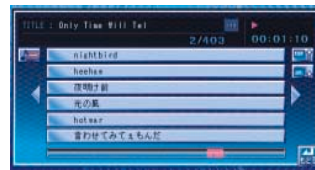
iPodもタッチパネルでスマートコントロール

iPodとナビゲーション本体間に専用高速通信システム搭載。

HDV-770は本体とiPod間の相互通信信号をダイレクトに接続することで通信速度を大幅に向上しました。まるでクリックホイールを操作するようにスムーズなタッチパネルコントロールを実現しました。接続中iPodは自動的に充電されます。



ソース切替画面



iPod内収録の曲目リスト表示



HDV-770用  
iPod接続ケーブル  
**KNA-i770 NEW**  
希望小売価格 10,500円  
(本体価格10,000円)



JPEG/MPEG

パソコンの形式に幅広く対応。

MP3/WMAなどのファイル形式はもちろん静止画フォーマット( JPEG )、動画フォーマット( MPEG )に幅広く対応。自分がパソコンで編集したオリジナルディスクが、スロットに挿入するだけで、すぐ楽しめます。

静止画フォーマット(JPEG)/動画フォーマット(MPEG)につきましては、スペック表をご覧ください。  
静止画フォーマット(JPEG)/動画フォーマット(MPEG)の記録はDVD±R/RW推奨します。



JPEG写真データを取り込んだ画面

## 簡単にその車の条件に合った車内空間をセッティング サウンド・マネージメント・システム

パソコンで編集したお気に入りの音楽だから、より自分の車に合った音場で再生したい...そんな方のために。サウンド・マネージメント・システムの設定画面に従ってキャビンサイズとご使用のスピーカーを選ぶだけで、理想的な音楽空間を創造します。



車種選択画面



スピーカー選択画面

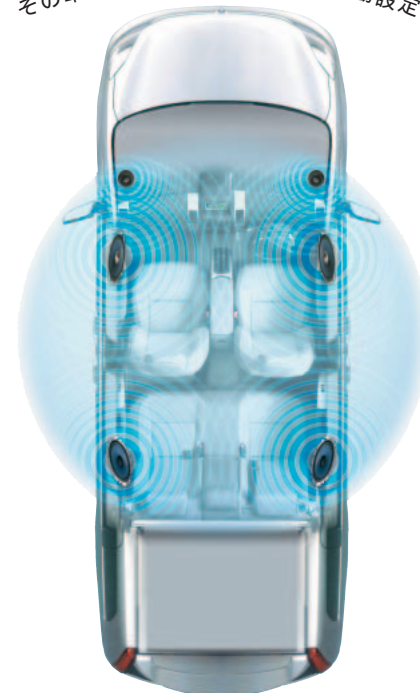
**Step 1** キャビンサイズ設定

AV設定画面で、車のタイプを選択します。  
選択できる車種  
コンパクト、セダン、ワゴン、ミニバン、SUV、  
ワンボックス

**Step 2** スピーカー設定

車種に装着されているスピーカーの  
場所とサイズ・ツイーターの有無など  
の条件をインプットします。

その車に合ったサウンド空間を自動設定



DVD MP3/WMA

ナビゲーションで初めて\* DVD±R/RWに記録したMP3/WMAの再生にも対応。

2006年1月広報発表

パソコンで編集したMP3/WMA形式のファイルを収録したDVD±R/RWにも対応。CDアルバム約100枚分、約1,000曲再生の魅力が車内に広がります。もちろん従来のCD-R/RWに収録されたMP3/WMA形式のファイルも再生可能。



曲目リスト表示

128kbps; 1曲4分で換算した場合。  
本機で再生できるMP3/WMAデータを収録したディスクには以下の制限があります。  
最大ディレクトリ階層: 8階層 / 1フォルダ中の最大ファイル数: 255 / 最大フォルダ数: 254 / 最大フォルダ名: 200文字

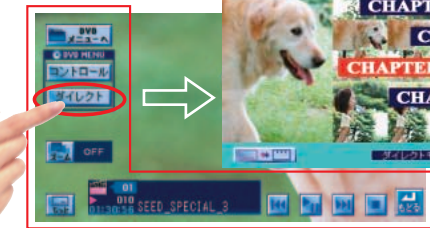
MP3/WMAのファイルシステムの対応につきましては下記のホームページをご覧ください。  
[http://www.kenwood.com/j/products/car\\_audio/q\\_and\\_a.html](http://www.kenwood.com/j/products/car_audio/q_and_a.html)



DVD VIDEO

DVDは、市販ソフトも録画ビデオも。

市販のDVDビデオソフトはもちろん、DVDレコーダーでDVD±R/RWに録画したTV番組などの再生も可能 VIDEOモードのみ、画面上の「ダイレクトキー」からチャプターの選択も簡単操作できます。

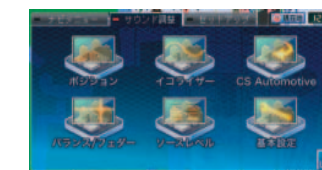


画面に触れるとダイレクトキーが表示されます。

チャプターの選択をダイレクトにタッチ操作できます。

シアター空間を創造する

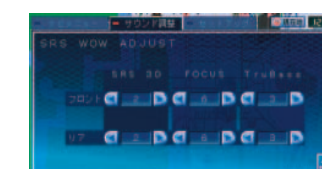
## CS Automotive



サウンド調整画面

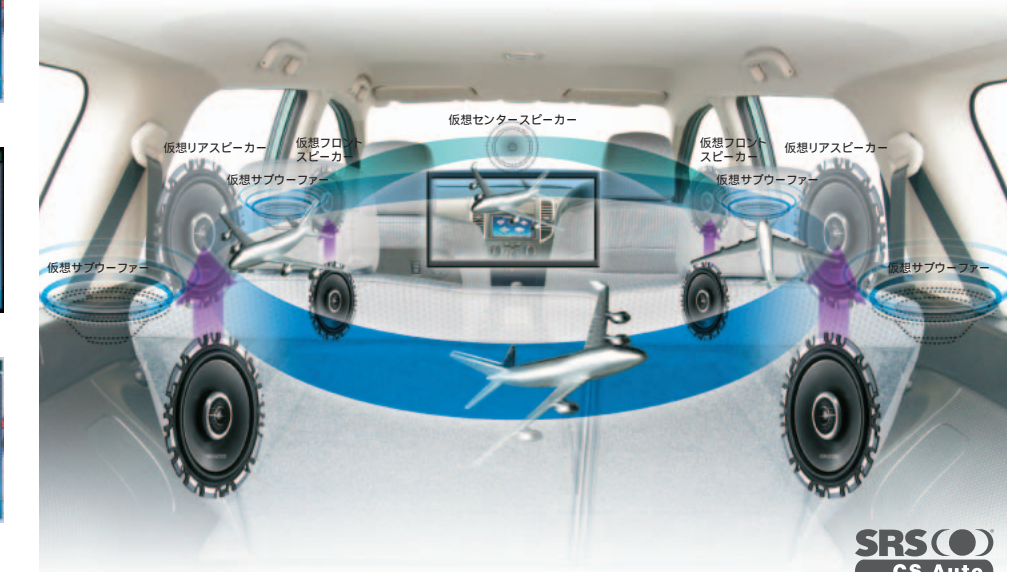


CS Automotive画面



SRS WOW設定画面

車内で映画などを楽しむのに理想的といわれる5.1chサラウンド。HDV-770はサブウーファーやセンタースピーカーが無くても5.1chに匹敵する臨場感を4スピーカーで実現するCS Automotiveを搭載しました。SRS Circle Surround-IIデコーダーに加え、人の耳の高さでサラウンド音声を再現するSRS FOCUS、サブウーファー無しでも重低音再生を可能とするSRS TruBassにより各スピーカーを理想のポジションに仮想配置し、迫力あるサラウンド空間を実現します。



SRS  
CS Auto



# Smart Operation

すべてがスマートオペレーション!

カーナビゲーションの本質、実用性と利便性を追求



日常的なキーワードで構成された  
見やすく大きなアイコンを採用。

アイコン  
デザイン



ナビの地図画面を表示しながらオーディオなどの操作も可能。  
セーフティ&イージーオペレーションを実現。



サウンド  
切替  
ボタン



サウンド切替ボタン

「サウンド切替ボタン」を押すと、iPod、ビデオ、テレビ、チューナー、DVDなどのサウンド切替ボタンがポップアップ。サウンド・ソースをワンタッチで選択できます。

くるくる  
ボタン

再生、一時停止、選曲(曲送り/曲戻し)など、すべてここから操作できます。この操作はナビ画面中も可能です。

くるくるボタン



オーディオ簡易操作モード

〈市販業界初〉※コンソール形状を考慮した逆チルト機能搭載

2006年1月広報発表



例えばこのように太陽の光が反射して見にくい画面でも、  
逆スライドで1段画面をおこすことにより反射を防ぐことが可能です。

逆チルト



角度調整モード

コンソール形状によりそのまま装着すると上向きになってしまう場合や、  
陽射しなどによって反射してしまう場合も、見やすい角度に調節できます。

7段階(フラット[0]を含め)調整可能



# Smart Operation & Guidance

ナビの基本はやっぱり検索！

独自の切り口で日常的なシーンにも柔軟に対応

## 検索

いろんなイメージやきっかけで検索できるから、思いついたらすぐに目的地が探せます。

「したいことから」や「わかることから」「記憶から」など日常的なキーワードで構成された、見やすく大きなアイコンを採用。気持ちのままに画面上のボタンに触れていくだけで目的地をスマートに検索できます。



さらにスマート！

たとえば一番近いゴルフ練習場を検索

### 1 したいことから

53ジャンル / 864項目の豊富な情報の中からお食事をしたい、お買い物をしたいなど「したいこと」を選んで探し出せます。



ほかにもいろいろスマート検索



## 安心設計

ドライブ中のさまざまな「困った」に。「病院、ガソリンスタンド、トイレ」などを素早く表示します。



### 2 わかることから

建物・施設名、住所、電話番号、緯度・経度。「わかること」から目的地などが探せます。



### 4 地図から

地図をスクロールして目的地などを探しだせます。最寄の場所や目的地の場所があらかじめわかっている場合に便利です。



### 3 周辺から

現在地、目的地、ルート沿い...その周辺にある施設を、リストから選んで探し出します。



### 5 記憶から

登録した場所や過去の目的地などHDV-770に記憶されている場所を呼び出すことができます。



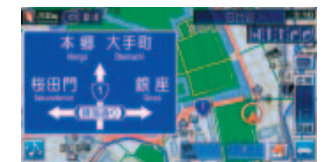
## 誘導

無駄を省いたシンプルで見やすい地図表示で目的地へとスマートに誘導します。

なによりも、わかりやすさと走りやすさを重視。カーナビの基本性能を原点から見直し、本当に「使いたい」機能に絞り込みました。

### 方面看板表示

分岐先の地名や目印などを表示。道路にある方面看板と同様のわかりやすさです。



### 交差点拡大表示

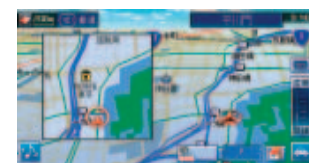
右左折を行う交差点は近づくときわかりやすく拡大表示。主要な交差点は3Dイラスト表示します。



東京・名古屋・大阪地区のみ

### 2画面表示

縮尺や場所の違う地図を2画面表示。現在地周辺と走行ルートを同時にすることもできます。



### 都市高速入口案内表示

都市高速道路への入口を事前に案内。わかりやすい、ドライバーの目線で表示します。



首都高速・名古屋都市高速・阪神高速のみ

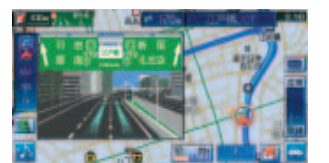
### ハイウェイモード

インターチェンジやパーキングエリアなどの施設までの距離や通過予想時刻を表示します。



### 高速分岐案内表示

高速道路の分岐方向を事前に案内。どの方向へ行けばよいかわかりやすいです。





# Smart Assembly & Option

## DVDの地図更新をはじめとした便利な機能

DVDでの地図更新をはじめ快適なドライブのために利便性も重視。

DVD-ROMで地図更新

### 地図更新もケンウッドはスマート

HDV-770は、DVD-ROMによる地図の更新を実現しました。HDDナビゲーションのウィークポイントであったバージョンアップが、クルマに取り付けたままでOK。簡単に、最新の地図情報へと書き換えられます。

地図データ・プログラム更新には、おおよそ115分かかります。  
バージョンアップデータ読み込み中はナビ / オーディオ機能は使用できません。



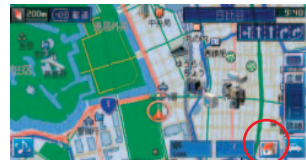
写真はイメージです

自宅までワンタッチルート探索

### ワンタッチ自宅ルート案内

あらかじめナビに自宅を登録しておけば、モニター画面右下にある“赤い屋根のお家”の自宅ボタンをタッチするだけで簡単に自宅までのルート探索ができます。

自宅ボタンは、くるくるボタンがナビモード時のみ表示されます。



混むまゝに渋滞回避

### VICS情報で渋滞回避

チューナー部にダブルチューナーを搭載。あらゆるソースを再生中でもFM多重によるVICS道路交通情報を入手することができます。文字情報のレベル1・簡易図形表示のレベル2・地図上に渋滞が表示されるレベル3まで対応し、渋滞や事故、交通規制、駐車場情報などドライブに役立つ情報が入手可能です。さらに光・電波ビーコンユニットVF-M77を接続することで、走行道路の詳細な情報を入手することが可能となり、A・R・G・S (最適時間考慮探索) も可能となります。

FM/AMソースを再生中にAV出力をTVにした場合を除きます。

光・電波ビーコンVICSユニット  
VF-M77

希望小売価格 26,250円  
(本体価格25,000円)



レベル2 首都高速情報表示



レベル2 中央自動車道情報表示

市販の地上波デジタルチューナーの接続も可能

### RCA AV入力端子装備

従来のアナログ放送にくらべ画質、走行中の受信の安定にすぐれた市販の地上波デジタルチューナーの接続も可能です。

市販のRCA AV出力を装備した地上波デジタルチューナーに接続可能です。  
地上波デジタルチューナーの操作は、接続されたチューナーのリモコン等、チューナー側での操作になります。本機での操作は対応していません。



## HDV-770をよりスマートに使いこなすためのオプション

安全・安心、コンパクトで目立たない

### 後方確認用カメラ

27万画素カラーCCD採用。水平120度・垂直84度のワイドな視野角。リバーススイッチ連動で画面が自動的に切り替わり、後方がモニターで確認できます。



後方確認用カメラ映像



取付例(ナンバープレート付近)

後方確認用カメラ  
CCD-1000

希望小売価格 29,400円  
(本体価格28,000円)



CCD-1000 SPECIFICATIONS

出力映像 広角映像(後方確認用) 撮影素子 カラーCCD固定素子1/4インチ 画素数492(垂直)×548(水平)約27万画素 レンズ 広角 焦点距離 f=1.7mm F値 3.5 画角 水平:約120°垂直:84° 電源電圧(マイナスアース)14.4V(11~16V) 最大消費電流 約150mA カメラケーブル長 全長8m 外形寸法70(W)×30(H)×41(D)mm(変換ボックス部)34(W)×27(H)×30(D)mm(カメラ部) 質量120g(変換ボックス部)約40g(カメラ部・ケーブル除く)

リアモニター接続時の映像切替もスマート

### リアモニター

リアモニターに出力する映像ソースをフロントで簡単に切り替えが出来るAV出力切り替えモードを搭載。リアモニターを見なくてもリアモニターに写し出されている画像が確認できます。オプションのLZ-705Wやお手持ちのモニターと組み合わせることで前席、後席で違う画像を楽しめます。



AV出力選択画面



SK-501RMとLZ-705Wの取り付け例

前席のヘッドレスト・シャフトを利用。見やすい位置にスライドさせることができます。

スライド式リアモニタースタンド  
SK-501RM

希望小売価格 7,329円(本体価格6,980円)



ドア上方にあるアシスト・グリップを利用し、ルーフ近くにモニターを設置します。

後席用モニター取付キット  
SK-701RM

希望小売価格 8,190円(本体価格7,800円)



LZ-705W SPECIFICATIONS

[モニター部] 画面サイズ:7.0V型ワイド 154.1(W)×87.05(H)×177(C)mm 駆動方式:TFTアクティブマトリクス 画素数:336,960個 480H×234V×RGB 画素配列:RGBストライプ配列 映像入力端子(RCAピン×1系統) 外部映像入力レベル:1Vp-p/75 [電源・その他] 使用電源:14.4V(11V~16V) 最大消費電力:9W 外形寸法:モニター部176(W)×123(H)×29(D)mm ハイダウェイ部100(W)×25(H)×50(D)mm 質量:モニター部430g ハイダウェイ部170g 付属品:電源コード(3m) モニター中継コード(5.5m)



7V型  
ワイドモニター  
LZ-705W

希望小売価格 68,250円  
(本体価格65,000円・取付費別)

在庫僅少

HDV-770と  
ベストマッチな  
7V型ワイド  
モニター

## オービスデータ 事故多発ポイントやスピードが出やすいポイント約650カ所をお知らせします。



首都高速 / 赤坂付近画面

セーフティ・ドライブをアシスト!

三推社  
ベストカー オービスデータ

オプションでベストカーのオービスデータディスクを用意しました。事故多発ポイントやスピードが出やすいポイント約650カ所をあらかじめ知ることによって安全運転をサポートします。



ベストカー

オービスデータディスク  
KNA-BC2005

希望小売価格 3,990円  
(本体価格3,800円)



# HDM-555EXB Smart Operation

実用的なのに楽しい、多機能なのにシンプル。  
ケンウッドは、ユニバーサル設計。



画面操作は  
タッチパネル

ナビもTVもDVDもワンタッチで切り替え  
OKのハードキー。「使いやすさの新基準」と  
呼ぶにふさわしい抜群の操作性と現在考えられ得る  
最高のエンターテインメント性を凝縮。

TV型タッチパネル・オンダッシュTVモニター・HDDカーナビゲーションシステム

HDD[Smart]Navi  
Update

HDM-555EXB

希望小売価格 220,500円(本体価格 210,000円)



検索 「したいことから」や「わかることから」「きおくから」など日常的なキーワードで構成された、見やすくて 大きなアイコンを採用。





# Smart Assistance

快適ドライブをアシストする機能満載。

## 快適ドライブはいつものサウンド&ビジュアルで

### 誘導・案内

わかりやすい表示と音声案内で目的地までスマートに誘導します。

わかりやすくシンプルで見やすい地図をベースに、多彩な地図表示を展開。目的地まで快適なドライブを約束。

#### 2画面表示

縮尺の違う見やすい地図を2画面表示します。



#### 都市高速入口案内表示

都市高速道路への入口を事前にドライバーの目線で表示します。



首都高速・名古屋都市高速・阪神高速のみ

#### 方面看板表示

遠くのルートや目印となる情報を見通せます。



#### 交差点拡大表示

交差点の形状や立体交差などが3D画面で案内します。



東京・名古屋・大阪地区のみ

#### ハイウェイモード

I.C.やP.A.などの距離や通過予想時刻を表示します。



#### 高速分岐案内表示

高速道路の分岐方向を事前に案内します。



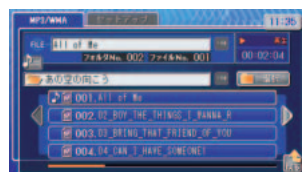
### エンターテインメント

観たい、聴きたいを十分に満足させる、快適なドライブのためのエンターテインメント。

iPodでお気に入りのミュージックを聴く、7V型ワイド大画面でDVDを観る。ケンウッドの高音質サウンドで快適ドライブ。

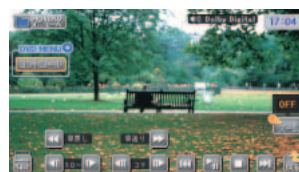
#### CD/MP3/WMA再生対応

パソコンで編集したオリジナルMP3/WMAディスクの再生もOK。ルート案内中でもケンウッドの高音質サウンドが楽しめます。



#### DVD±R/RW対応

市販のDVDビデオソフトを始め、ビデオフォーマットで記録されたDVD±R/RWの再生が可能。自作DVDやDVDレコーダーで録画したTV番組なども楽しめます。



#### iPod対応

HDM-555EX<sub>B</sub>本体とiPod間に専用高速通信システムを搭載することにより、iPodのクリックホイール操作同様スムーズなタッチパネルでのコントロールを可能にしました。

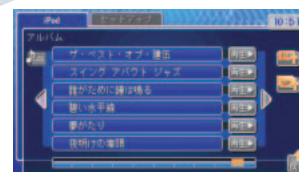
接続中iPodは自動的に充電されます。

コントロール可能iPod:iPod Dockコネクタ Y iPod クリックホイール Y iPod with color display/ iPod with video/ iPod mini/ iPod nano  
最新のiPodソフトウェアをご使用ください。  
iPod with videoのビデオ再生機能には対応しておりません。



HDM-555EX<sub>B</sub>用 iPod接続ケーブル KNA-i77  
希望小売価格 10,500円  
(本体価格10,000円)

CA-iB77を使用するとKNA-i77と光・電波ビーコンVICSユニットVF-M77との同時接続ができます。



スクロールバーによりリスト項目から目的のリストをすばやく簡単に探し出すことができます。

## HDD/DVDツインドライブ

独立ダブルメカの採用で、DVD再生中でもナビゲーションはスピーディに機能。

#### 独立ツインドライブ構造

### HDD/DVDツインドライブ

ナビゲーション専用の20GB HDDドライブに加え、オーディオ&ビジュアル用としてDVDドライブを搭載しています。それぞれが独立したダブルドライブ構造だから、DVDソフトの再生中でも、ナビゲーションはスピーディに機能。適切なタイミングを逃さず、信頼性の高い案内を実現します。



#### 地図更新はDVD-ROM

### スマートな地図更新

HDM-555EX<sub>B</sub>は、DVD-ROMによる地図更新が可能です。クルマに取り付けたまま簡単に、最新の地図情報へと書き換えられます。

地図データ・プログラム更新にはおおよそ115分かかる予定です。  
バージョンアップデータ読み込み中はナビ/オーディオ機能は使用できません。

自宅までの帰り道を瞬時に探索

### ワンタッチ自宅ルート案内



「自宅」をタッチします 自宅ボタン



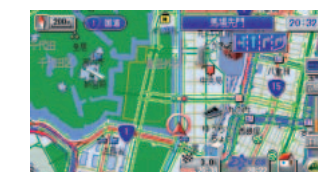
ルートプランを選んで「案内開始」をタッチします

あらかじめナビに自宅を登録しておけば、モニター画面右下にある“赤い屋根のお家”の自宅ボタンをタッチするだけで簡単に自宅までのルート探索ができます。

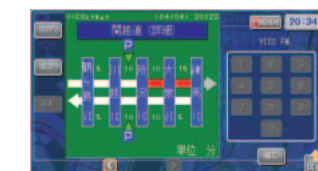
#### VICS情報で渋滞回避

### 渋滞回避で快適ドライブ

渋滞や事故、臨時交通規制、所要時間、駐車場情報など、ドライブに役立つ情報が入手可能です。さらに、オプションのVF-M77をシステムに加えれば光・電波ビーコンによるVICS情報をキャッチ、一般道での自車位置補正や渋滞情報をもとにした最適時間考慮探索を行うことが可能になります。



レベル3 地図表示



レベル2 簡易図形表示



光・電波ビーコン VICSユニット VF-M77  
希望小売価格 26,250円  
(本体価格25,000円)



HDV-770 システムアッププラン				HDM-555EXB システムアッププラン			
HDV-770 おすすめEmotional Plan				HDM-555EXB System Up Plan + iPod			
HDV-770 + K-ES01				HDM-555EXB + L707MD + KNA-i77			
HDV-770 希望小売価格 225,750円 (本体価格215,000円・取付費別)				16センチセパレート カスタムフィットスピーカー K-ES01 希望小売価格 44,100円 (本体価格42,000円・取付費別)			
システム合計				希望小売価格 269,850円 (本体価格257,000円・取付費別)			
HDV-770 iPod System Plan							
HDV-770 + KNA-i770							
HDV-770 希望小売価格 225,750円 (本体価格215,000円・取付費別)				iPod接続ケーブル KNA-i770 希望小売価格 10,500円 (本体価格10,000円・取付費別)			
システム合計				希望小売価格 236,250円 (本体価格225,000円・取付費別)			
HDV-770 光・電波ビーコン VICS System Plan							
HDV-770 + VF-M77							
HDV-770 希望小売価格 225,750円 (本体価格215,000円・取付費別)				光・電波ビーコン VICSユニット VF-M77 希望小売価格 26,250円 (本体価格25,000円・取付費別)			
システム合計				希望小売価格 252,000円 (本体価格240,000円・取付費別)			

HDV-770 機能一覧				HDM-555EXB 機能一覧			
HDV-770				HDM-555EXB			
地図				地図			
地図表示				地図表示			
検索				検索			
探索				探索			
案内				案内			
VICS				VICS			
メディア対応				メディア対応			
その他				その他			

HDV-770 スペック表			HDM-555EXB スペック表		
オーディオ	機能名		機能名		
	最大出力	MOS-FET 50W×4	最大出力	—	—
	定格出力	30W×4(4 , 1kHz, 10%THD)	定格出力	—	—
	D/Aコンバーター	24bit	D/Aコンバーター	24bit	24bit
	A/Dコンバーター	24bit	A/Dコンバーター	—	—
	プリアウトレベル( Sub Woofer )	1.8Vrms/10k ( FM )	プリアウトレベル( Sub Woofer )	—	—
	AV入力端子( RCA×1系統 )	—	AV入力端子( RCA×1系統 )	—	—
電源 / 寸法 / 重量 /	映像入力レベル	1Vp-p/75	映像入力レベル	1Vp-p/75	1Vp-p/75
	音声最大入力レベル	2.0Vrms/50k	音声最大入力レベル	1.4Vrms/47k	1.4Vrms/47k
	AV出力端子( RCA×1系統 )	—	AV出力端子( RCA×1系統 )	—	—
	映像出力レベル( RCAピン )	1Vp-p/75	映像出力レベル( RCAピン )	1.2Vrms/10k ( CD )	1.2Vrms/10k ( CD )
	外部音声出力レベル( RCAピン )	0.9Vrms/10k ( CD )	外部音声出力レベル( RCAピン )	—	—
	FMTトランスミッター	—	FMTトランスミッター	—	—
	電源電圧	14.4V( 10.5V ~ 16V )	電源電圧	14.4V( 11V ~ 16V )	14.4V( 11V ~ 16V )
ナビゲーション部	最大消費電流	15A	最大消費電流	5A	5A
	使用温度範囲	-10 ~ +60	使用温度範囲	-10 ~ +60	-10 ~ +60
	保存温度範囲	-30 ~ +85	保存温度範囲	-30 ~ +85	-30 ~ +85
	本体部 外形寸法	180mm×100mm×181.5mm	本体部 外形寸法	180mm×50mm×176mm	180mm×50mm×176mm
	埋込寸法	178mm×100mm×160mm	埋込寸法	178mm×50mm×159mm	178mm×50mm×159mm
	重量	2,900g	重量	1510g	1510g
	GPSアンテナ 外形寸法( W )×( H )×( D )	30.4mm×11.7mm×35.5mm	GPSアンテナ 外形寸法( W )×( H )×( D )	34mm×13.2mm×38mm	34mm×13.2mm×38mm
モニター部	重量	97g	重量	100g	100g
	アンテナ方式	マイクロストリップ平面アンテナ	アンテナ方式	マイクロストリップ平面アンテナ	マイクロストリップ平面アンテナ
	受信方式	パラレル12チャンネル	受信方式	パラレル12チャンネル	パラレル12チャンネル
	受信周波数	1575.42MHz± C/Aコード	受信周波数	1575.42MHz± C/Aコード	1575.42MHz± C/Aコード
	受信感度	-130dBm以下	受信感度	-130dBm以下	-130dBm以下
	測定更新時間	約1秒/1回	測定更新時間	約1秒/1回	約1秒/1回
	測位方式	自律航法/GPS+自律航法( ハイブリッド )	測位方式	自律航法/GPS+自律航法( ハイブリッド )	自律航法/GPS+自律航法( ハイブリッド )
TV部	画面サイズ	7.0V型ワイド	画面サイズ	7.0V型ワイド	7.0V型ワイド
	表示方式	160.5( 幅 )×82.3( 高さ )×180.4( 対角 )mm	表示方式	154( 幅 )×87( 高さ )×176.9( 対角 )mm	154( 幅 )×87( 高さ )×176.9( 対角 )mm
	駆動方式	TFTアクティブマトリクス	駆動方式	TFTアクティブマトリクス	TFTアクティブマトリクス
	画素数	336,960個	画素数	336,960個	336,960個
	画素配列	RGBストライプ配列	画素配列	RGBストライプ配列	RGBストライプ配列
	使用光源( 照明方式 )	冷陰極管	使用光源( 照明方式 )	冷陰極管	冷陰極管
	FM部	FM部	FM部	FM部	FM部
FM部	受信チャンネル	( VHF )1 ~ 12ch	受信チャンネル	( VHF )1 ~ 12ch	( VHF )1 ~ 12ch
	選局方式	( UHF )13 ~ 62ch	選局方式	( UHF )13 ~ 62ch	( UHF )13 ~ 62ch
	復調方式	PLL周波数シンセサイザ方式	復調方式	PLL周波数シンセサイザ方式	PLL周波数シンセサイザ方式
	アンテナ入力( 入力インピーダンス )	4chダイバシティ( 75 /ミニジャック 3.5mm )	アンテナ入力( 入力インピーダンス )	3ch ダイバシティ( 75 /ミニジャック 3.5mm )	3ch ダイバシティ( 75 /ミニジャック 3.5mm )
	受信周波数範囲	76.0MHz ~ 90.0MHz	受信周波数範囲	76.0MHz ~ 90.0MHz	76.0MHz ~ 90.0MHz
	( 周波数ステップ )	( 100kHz )	( 周波数ステップ )	( 100kHz )	( 100kHz )
	実用感度	S/N:30dB	実用感度	S/N:30dB	S/N:30dB
AM部	周波数特性	±3.0dB	周波数特性	±3.0dB	±3.0dB
	S/N比	70dB MONO	S/N比	70dB MONO	70dB MONO
	選択度	80dB以上( ±400kHz )	選択度	80dB以上( ±400kHz )	80dB以上( ±400kHz )
	ステレオ・セパレーション	40dB( 1kHz )	ステレオ・セパレーション	40dB( 1kHz )	40dB( 1kHz )
	受信周波数範囲	522kHz ~ 1,629kHz	受信周波数範囲	522kHz ~ 1,629kHz	522kHz ~ 1,629kHz
	( 周波数ステップ )	( 9kHz )	( 周波数ステップ )	( 9kHz )	( 9kHz )
	感度	28dBμ	感度	28dBμ	28dBμ
DVD部	対応ディスク	DVD-VIDEO	対応ディスク	DVD-VIDEO	DVD-VIDEO
	リージョンNo	2	リージョンNo	2	2
	音声フォーマット	Dolby Digital	音声フォーマット	LPCM	LPCM
	サンプリング周波数	8kHz/11.025kHz/12kHz/16kHz/22.05kHz	サンプリング周波数	8kHz/11.025kHz/12kHz/16kHz/22.05kHz	8kHz/11.025kHz/12kHz/16kHz/22.05kHz
	量子化ビット数	16/20/24bit	量子化ビット数	16/20/24bit	16/20/24bit
	ワウ/フラッター	測定限界以下	ワウ/フラッター	測定限界以下	測定限界以下
	周波数特性	20 ~ 22,000Hz( DVD-VIDEO )	周波数特性	20 ~ 22,000Hz( DVD-VIDEO )	20 ~ 22,000Hz( DVD-VIDEO )
TV アンテナ ( 付属品 )	高周波歪率	0.008%( 1kHz )	高周波歪率	0.01%( 1kHz )	0.01%( 1kHz )
	S/N比	97dB( DVD-VIDEO ) 95dB( CD )	S/N比	95dB( DVD-VIDEO ) 93dB( CD )	95dB( DVD-VIDEO ) 93dB( CD )
	ダイナミックレンジ	95dB( DVD-VIDEO ) 93dB( CD )	ダイナミックレンジ	95dB( DVD-VIDEO ) 93dB( CD )	95dB( DVD-VIDEO ) 93dB( CD )
	静止画フォーマット( JPEG )	Baseline format:MAX Size 5,120( W )×3,840( H )	静止画フォーマット( JPEG )	Baseline format:MAX Size 5,120( W )×3,840( H )	Baseline format:MAX Size 5,120( W )×3,840( H )
	動画フォーマット( MPEG )	Video Format MPEG1, MPEG2	動画フォーマット( MPEG )	Video Format MPEG1, MPEG2	Video Format MPEG1, MPEG2
	出力インピーダンス	75 ×4( 3.5mmL型ミニプラグ )	出力インピーダンス	75 ×4( 3.5mmL型ミニプラグ )	75 ×4( 3.5mmL型ミニプラグ )
	ケーブル長	アンテナケーブル( R. Lch 各3m )	ケーブル長	アンテナケーブル( Rch )5.5m. ( Lch )4m	アンテナケーブル( Rch )5.5m. ( Lch )4m
その他	電源ケーブル( R. Lch 各3m )	電源ケーブル( R. Lch 各3m )	電源ケーブル( Rch )5.5m. ( Lch )4m	電源ケーブル( Rch )5.5m. ( Lch )4m	電源ケーブル( Rch )5.5m. ( Lch )4m
	プリントアンテナ部	プリントアンテナ部	プリントアンテナ部	プリントアンテナ部	プリントアンテナ部
	エレメント寸法	347×95mm	エレメント寸法	347×95mm	347×95mm
	RFアンプ部	RFアンプ部	RFアンプ部	RFアンプ部	RFアンプ部
	外形寸法	40×20mm	外形寸法	40×20mm	40×20mm
	FM部	FM部	FM部	FM部	FM部
	AM部	AM部	AM部	AM部	AM部

HDV-770とHDM-555EXBと比較した際にHDV-770の市街地図収録数と施設ジャンル検索数は数字上減少していますがこれは市区町村および施設の合併などによるものです。



